

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **379** руб.
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№32

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №32, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ua или обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 379 руб.

Розничная цена: 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 19.12.2015

Библиография:

Энциклопедия «Оружие и технологии России. XXI век». Том 7. Бронетанковое вооружение и техника России. Танки. М.: 2003.
М. Коломиец. Модернизированные танки «Клим Ворошилов» КВ-1С, КВ-85. М.: «Яуза», «Эксмо», «Стратегия КМ», 2014.
М. Коломиец. Т-35. Сухопутные линкоры Сталина. М.: «Яуза», «Эксмо», «Стратегия КМ», 2014.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Танки Т-55 на учениях «Днепр», сентябрь 1967 года.

ЗНАМЕНИТАЯ «ПЯТЬДЕСЯТКА»

Едва ли во всем мире наберется десяток образцов танков, которые продолжают нести службу в войсках, несмотря на то, что их приняли на вооружение почти шестьдесят лет назад. Одним из таких долгожителей стал советский средний танк Т-55.

Т-54

Еще гремели завершающие бои Второй мировой войны, а в Нижнем Тагиле в конструкторском бюро, возглавляемом Александром

Александровичем Морозовым, шла работа над созданием нового среднего танка, который получил обозначение Т-54. Серийное производство этих машин началось в 1947 году и продолжалось почти десять лет

на трех заводах. Естественно, в течение всего этого времени в конструкцию танка постоянно вносились изменения и улучшения — так появились варианты Т-54А и Т-54Б.

В начале 1950-х годов советские конструкторы ак-

тивно занимались разработкой защиты боевых машин от поражающих факторов ядерного взрыва — тогда всерьез считали, что будущая война будет вестись с активным применением ядерного оружия. В 1953–1956 годах темой защиты Т-54 от ядерных ударов занималось конструкторское бюро харьковского завода № 75. На этом предприятии испытывались различные способы герметизации корпуса и башни для



 Средний танк Т-55, 1973 год.



 Средний танк Т-55А, 1977 год.

защиты экипажа и агрегатов от воздействия взрывной волны с давлением до 4 кг/м^2 , системы для создания в боевом отделении избыточного давления до $0,0015 \text{ кг/см}^2$ на короткое время (до получаса) и фильтрации воздуха, поступающего для вентиляции, от пыли, а также другие методы защиты.

Летом 1956 года был готов проект противоатомной защиты для танка Т-54А. Испытания опытного образца прошли под Харьковом в 1957–1958 годах, после чего чертежи передали на завод № 183 (Нижний Тагил) для организации серийного производства танков с противоатомной защитой.

Завод № 183 параллельно с серийным выпуском «пятьдесятчетверок» вел работы по повышению боевых качеств машины. Осенью 1954 года на испытания вышел танк Т-54М, который от серийных машин отличался более мощным двигателем В54-6, увеличенными запасом топлива и боекомплектом к пушке (до 50 выстрелов) и новым стопором башни, на машине также был установлен прибор ночного видения для механика-водителя ТВН-1, усилена подвеска

и т.п. В 1956 году тагильчане изготовили три опытных образца «объекта 139», представлявшего собой усовершенствованный вариант Т-54 с более эффективным вооружением — 100-мм пушкой Д-54ТС с двухплоскостным стабилизатором.

В 1957 году по инициативе Л. Н. Карцева, главного конструктора завода № 183, на основании результатов испытания всех этих машин предприятие параллельно с организацией серийного выпуска Т-54Б к 40-летию Великой Октябрьской Социалистической революции изготовило два модернизированных образца Т-54Б. В заводской документации

эти танки именовались как «объект 137Г2М». От Т-54Б они отличались большим боекомплектом, увеличенным запасом топлива, двигателем повышенной мощности и планетарными бортовыми редукторами.

Т-55

Государственные испытания опытных «объектов 137Г2М» прошли в конце 1957 — начале 1958 годов. После устранения выявленных в конструкции машин недостатков и установки системы противоатомной защиты (ПАЗ), чертежи агрегатов которой поступили к этому времени

с харьковского завода № 75, танк получил новое обозначение — «объект 155». Помимо ПАЗ на машину установили термодымовую аппаратуру и ОПВТ. После краткосрочных испытаний новый танк 24 мая 1955 года был принят на вооружение Советской Армии.

От своего предшественника Т-54Б «пятьдесятпятка» отличалась увеличенным боекомплектом к пушке (до 43 выстрелов), наличием системы защиты экипажа от поражающих факторов ядерного взрыва (ПАЗ) и отсутствием зенитного пулемета на башне. Машину также оснастили более совершенными приборами ночного



 Танк Т-55А выпуска после 1969 года — на люке заряжающего появилась зенитная установка 12,7-мм пулемета.

Танки Т-55 по лицензии производились в Польше (1964–1978, около 1500 штук) и Чехословакии (1964–1973, около 1700 штук). Несколько измененный вариант этого танка выпускался в Китае под обозначением Т-69.



Танк Т-55А Национальной народной армии ГДР. Машина оснащена двумя дополнительными бочками с топливом, закрепленными на корме.

видения, новой системой гидропневмоочистки стекла смотрового прибора механика-водителя, унифицированной противопожарной системой «Роса» и термодымовой аппаратурой многократного действия. Кроме того, установили двигатель мощностью 580 л.с. с увеличенным до 350 часов моторесурсом, баки-стеллажи (запас хода вырос на 40%), двухрядные комбинированные бортовые редукторы и компрессор для подзарядки баллонов воздушного пуска двигателя.

В целом в танке Т-55 удачно сочетались харак-

теристики огневой мощи, защищенности и подвижности. Он обладал высокой надежностью и был прост в обслуживании и ремонте. Т-55 являлся первым в мире танком, оснащенным автоматической системой противоатомной защиты, которая в сочетании с броневым корпусом и башней обеспечивала защиту экипажа и агрегатов машины от поражения ударной волной и радиоактивным излучением ядерного взрыва.

В 1961 году конструкторское бюро завода № 174 в Омске под руководством

А. А. Морозова спроектировал и изготовило опытный образец Т-55, получивший обозначение «объект 607». От серийной машины он отличался повышенным уровнем противорадиационной защиты. Этого удалось достичь за счет установки специальных противорадиационных материалов как внутри (подбой), так и снаружи машины (надбой). Элементы подбоя и надбоя, которые изготавливались из изобутилена и полиэтилена с добавлением свинца, бериллия и бора, плотно крепились к корпусу и башне танка специальными винтами.

В 1962 году «объект 607» приняли на вооружение под индексом Т-55А, его выпуск велся на заводах № 75 и № 174. Масса машины по сравнению с Т-55 возросла на 1,5 т.

На базе Т-55 и Т-55А изготавливались командирские танки, оснащенные дополнительной радиостанцией Р-112 с 4-метровой антенной и бензоэлектрическим агрегатом. Объем выпуска командирских танков, имевших обозначения Т-55К и Т-55КА, был небольшим — всего изготовили 657 таких машин.

ТО-55

В 1960 году на вооружение Советской Армии поступил огнемётный вариант «пятьдесятпятки», спроектированный в Харькове на заводе № 75 под руководством А. А. Морозова. Машина получила обозначение ТО-55. Она оснащалась пороховым автоматическим огнемётом АТО-200, установленным в башне вместо спаренного пулемета ПКТ. Огнемётание могло вестись как с места, так и с хода, одиночными выстрелами или очередями по 3–5 выстрелов. Дальность огнемётания составляла 200 м, запас огнесмеси позволял провести 12 выстрелов. Всего изготовили 830 ТО-55. С вооружения нашей армии их сняли в 1997 году.

Модификации Т-55

Танки Т-55 всех модификаций производились на трех заводах: № 183 в Нижнем Тагиле (1958–1962 годы), № 75 в Харькове (1959–1963 годы) и № 174 в Омске (1959–1978 годы). Таким образом, машина выпускалась у нас в стране 16 лет,



Танк Т-55А, 2001 год. Хорошо видна зенитная установка 12,7-мм пулемета ДШКМ.



Общий вид танка Т-55А, 2001 год.



Танк Т-55АМ польского производства, 1997 год. Хорошо видна дополнительная бронезащита на лобовом листе корпуса и передней части башни. Пушка оснащена теплозащитным кожухом.

что является своеобразным рекордом. Всего было изготовлено порядка 11 000 Т-55.

В 1983–1988 годах на ремонтных заводах была проведена модернизация танков. Новые машины получили обозначение Т-55М и Т-55АМ (в зависимости от исходного шасси). На них был установ-

лен комплекс управляемого вооружения 9К116 «Бастион» с ракетой 9М117 и ее система управления, которая состояла из комбинированного прицела-прибора наведения 1К13, смонтированного вместо ночного прицела ТПН1, преобразователя и пульта управления. Также модернизированные

танки оснащались новой системой управления огнем «Волна», включавшей в себя лазерный дальномер КДТ-2, баллистический вычислитель БВ-55, прицел наводчика ТШМ-32ПВ со стабилизированным в вертикальной плоскости полем зрения и двухплоскостной стабили-

затор пушки «Циклон М1». Повысили и защиту машин, приварив на верхний наклонный лист корпуса коробчатую секцию из бронелистов толщиной 30 мм, внутри которой были установлены 5-мм листы на расстоянии 30 мм друг от друга. Весь внутренний объем секции заполнялся



Танк Т55М на ремонтной базе перед разделкой на «металл». Дополнительная защита передней части башни демонтирована, хорошо видны кронштейны для ее крепления.



Танк Т-55АД с системой активной защиты «Дрозд». Блоки этой системы установлены на бортах башни.

пенополиуретаном. Аналогичные конструкции устанавливались и с обеих сторон башни. Также усилили защиту днища корпуса от мин и повысили жесткость корпуса машины.

Двигатель заменили на более мощный — 620-сильный В-55У с наддувом. Кроме того, усилили подвеску и установили гусеницы нового образца с резинометаллическим шарниром. Масса танка возросла до 40,5 т, но динамические качества не изменились.

В 1983 году на вооружение Советской Армии поступил танк Т-55АД — первый в мире танк с комплексом активной защиты 1030М «Дрозд». Машина представляла собой



Танк Т-55 иракской армии, уничтоженный в ходе операции «Буря в пустыне», 1991 год.

	T-55	T-55A	T-55AM
Масса, т	36	37,5	41,5
Экипаж, чел.	4	4	4
Длина с пушкой вперед, мм	9000	9000	9000
Ширина, мм	3270	3270	3525
Высота, мм	2350	2350	2350
Клиренс, мм	425	425	352
Пушка, калибр, мм x тип	100 x Д-10-Т2С	100 x Д-10-Т2С	100 x Д-10-Т2С
Боекомплект, шт.	43	42	42
Пулемет, количество x калибр, мм	2 x 7,62	2 x 7,62	2 x 7,62, 1 x 12,7
Боекомплект, шт.	3500	2750	3000 к 7,62, 300 к 12,7
Броневая защита: верхний лобовой лист, мм	100	100	100+30+120
нижний лобовой лист, мм	100	100	100+30+120
Лоб башни, мм	200	200	200+30+120
Максимальная скорость, км/ч	50	50	54
Запас хода по шоссе, км	500	500	350
Удельное давление, кг/см²	0,81	0,85	0,93
Максимальный угол подъема, град.	32	32	32
Максимальный угол крена, град.	30	30	30
Ширина преодолеваемого рва, м	2,7	2,7	2,7
Высота преодолеваемой стенки, м	8,8	0,8	0,8
Глубина преодолеваемого брода (с ОПВТ), м	1,4	1,4	1,4
Двигатель, марка, мощность, л.с.	В-55 x 520	В-55 x 520	В-55У x 620
Емкость топливных баков внутренних/наружных, л	680/280	680/280	680/-
Трансмиссия, тип	механическая	механическая	механическая
Коробка передач, тип	пятиступенчатая двухвальная	пятиступенчатая двухвальная	пятиступенчатая двухвальная
Радиостанция	Р-113	Р-113	Р-173
Танковое переговорное устройство	Р-120	Р-120	Р-174

модернизированный танк Т-55АМ, на котором, кроме вышеперечисленных изменений, устанавливали комплекс «Дрозд», который обеспечивал в автоматическом режиме обнаружение и поражение специальными боеприпасами подлетающих к нему управляемых ракет ПТРК, а также реактивных противотанковых гранат и других боеприпасов, летящих со скоростью до 700 м/с.

В 1985 году появился вариант Т-55МВ/Т-55АМВ — модернизированные Т-55М и Т-55АМ, но вместо дополнительной брони оснащенные комплексом навесной динамической защиты «Контакт-1». Через три года часть машин оснастили двигателем В-46-5М мощностью 690 л.с. Такие танки получили обозначения Т-55М-1, Т-55АМ-1, Т-55АД-1, Т-55МВ-1 и Т-55АМВ-1.

В настоящее время эти машины состоят на вооружении почти 50 стран мира. В Российской Армии имеется около 2500 танков Т-55, но все они находятся на хранении и выведены из боевых частей.



Первый опытный танк КВ-85 с пушкой Д-5Т, Гороховецкий полигон, август 1943 года.

ТАНКИ КВ-85

После захвата под Ленинградом немецких танков «Тигр» и испытания этих машин остро встал вопрос о разработке новых, более мощных орудий для вооружения советских танков.

Стрельба по «Тигру» из 76-мм танковых пушек показала, что они не могут пробить броню немецкой машины. В результате 5 мая 1943 года появилось постановление Государственного Комитета Обороны № 3289 «Об усилении артиллерийского вооружения танков и самоходных установок». В соответствии с этим документом два танка КВ-1С необходимо было

оснастить 85-мм пушками и отправить на испытания.

Работы по созданию новых артсистем велись в Центральном артиллерийском конструкторском бюро (ЦАКБ), возглавляемом В. Г. Грабиным, и в конструкторском бюро завода № 9 под руководством Ф. Ф. Петрова. Первое КБ спроектировало 85-мм пушку С-31, а второе — 85-мм Д-5Т.

В июле 1943 года Челябинский Кировский завод начал сборку двух опытных КВ-1С, получивших обозначения «объект 238» и «объект 239». На первом установили орудие С-31 в башне со штатным погоном, на втором — Д-5Т в башне с расширенным погоном (из-за увеличения диаметра погона не осталось места для стрелка-радиста).

В августе 1943 года «объект 238» и «объект 239» прошли испытания на Гороховецком артиллерийском полигоне. В результате выяснилось, что пушка Д-5Т имеет ряд преимуществ перед С-31 — она более надежна в работе и проще в производстве, дает большую кучность при стрельбе, кроме того, в башне танка остается больше места для работы экипажа.

8 августа 1943 года, еще до окончания испытаний, было подписано постановление Государственного Комитета Обороны «О производстве танков

КВ с 85-мм пушкой». Согласно этому документу уже в августе челябинский завод должен был изготовить 22 машины с пушками Д-5Т, которые получили обозначение КВ-85.

Несмотря на то что в ходе производства новых танков возник ряд трудностей — например, корпуса с башнями и 85-мм пушки поступили в последних числах месяца, завод сумел сдать 22 КВ-85 в срок.

Танки КВ-85 отличались от КВ-1С башней с вооружением и, соответственно, переделками, связанными с ее установкой. Также у КВ-85 экипаж был сокращен до четырех человек, так как было убрано место стрелка-радиста.

На корпусе КВ-85 были установлены литые подбашенные коробки, которые приваривались к бортовым листам, а люк механика-водителя убрали. На командирской башенке, в отличие от КВ-1С, установили двухстворчатый люк. Привод поворотного механизма башни имел два маховика ручной наводки, расположенные по обеим сторонам пушки, поэтому поворот мог быть осуществлен как наводчиком, так и заряжающим.

В сентябре 1943 года Челябинский Кировский завод изготовил 63 КВ-85, хотя предприятия-поставщики постоянно срывали график работ. Например, последние корпуса, башни, погоны, бронемаски и артсистемы поступили на завод только 29–30 сентября.

В октябре 1943 года было сдано еще 63 КВ-85, после чего их выпуск был прекращен. Всего за три месяца завод изготовил 148 машин этого типа.

Танки КВ-85 принимали участие в боевых сражениях на 1-м и 4-м Украинских и 2-м Прибалтийском фронтах с ноября 1943 года до весны 1944 года. Часть машин после



«Конкурент» КВ-85 — танк КВ-1С с опытной 85-мм пушкой С-31, Гороховецкий полигон, август 1943 года.

Как и КВ-1С, танки КВ-85 поступали на вооружение гвардейских танковых полков прорыва и учебных частей. Каждый полк по штату должен был иметь 21 танк. Осенью 1943 года КВ-85 поступили на вооружение 7-го, 14-го, 27-го, 30-го, 34-го и 60-го полков, по несколько машин направили в 7-й запасной и 30-й учебный танковые полки, а также в 1-е Ульяновское танковое училище.

ремонта передавали в другие части — например, 1452-й самоходно-артиллерийский полк к апрелю 1944 года (началу сражений за Крым) имел в своем составе несколько КВ-85. Эти танки участвовали в боях под Армянском, освобождали города Евпаторию, Саки, Бахчисарай и Севастополь.

До сегодняшнего дня сохранился первый опытный образец КВ-85, переделанный из КВ-1С. Он установлен в качестве памятника в Автово (С.-Петербург). В военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники (Кубинка) экспонируется КВ-1С с опытной 85-мм пушкой С-31.



Серийный танк КВ-85 выпуска октября 1943 года.



Танки КВ-85 из состава 1452-го самоходно-артиллерийского полка на улице освобожденного Симферополя, апрель 1944 года.



 Танк Т-100 по пути на фронт, декабрь 1939 года.

ТАНКИ СМК И Т-100 М В БОЯХ

Как правило, опытные образцы новых танков в боевых действиях не участвуют. Однако в некоторых случаях машины проходят проверку боем, но случается это довольно редко. Одним из таких случаев стало участие опытных тяжелых танков Т-100 и СМК в советско-финской войне.

К моменту начала советско-финской войны (30 ноября 1939 года) Т-100 и СМК, а также опытный образец КВ проходили полигонные испытания. По распоряжению правительства машины сняли с испытаний и направили в действующую армию для их проверки во фронтовых условиях.

Испытания в боевых условиях проводились силами заводских испытателей, для чего было получено специаль-

ное разрешение из Москвы. Рабочие, отобранные для этой цели, прошли специальную подготовку по вождению машин, их обучили стрельбе из пушки и другим навыкам, необходимым в бою.

Командиром экипажа СМК назначили старшего лейтенанта П. Петина, помощником командира — сержанта В. Могильченко, стрелком-радистом и наводчиком — двух красноармейцев. Кроме того, в состав

экипажа вошли трое рабочих Кировского завода: механик-водитель В. Игнатьев, моторист А. Куницын и трансмиссионщик А. Тетерев.

Экипаж Т-100 состоял из военнослужащих 20-й тяжелой танковой бригады: командира лейтенанта М. Астахова, двух артиллеристов, радиста и рабочих завода № 185 им. Кирова — водителя А. Плюхина, запасного водителя В. Дрожжина и моториста В. Капанова.

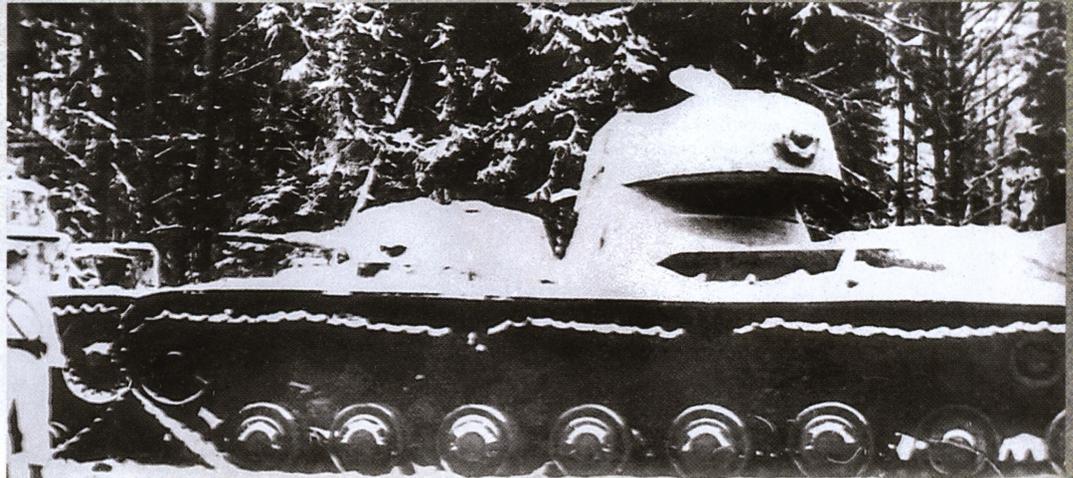
Танки СМК, Т-100 и КВ вошли в состав роты тяжелых танков под командованием капитана П. Колотушкина. 10 декабря 1939 года рота прибыла на фронт и вошла в состав 20-й тяжелой танковой бригады.

17–18 декабря 1939 года рота участвовала в двух атаках финских позиций в районе Сумма — Хоттинен. В одной из атак у танка КВ прострелили ствол орудия, и машину отправили на ремонт.

19 декабря СМК и Т-100 вместе с Т-28 из 90-го батальона 20-й танковой бригады прорвали линию финских укреплений и вышли им в тыл. При этом СМК подорвался на mine и встал на дороге, а танк Т-100 прикрывал «собрата», пока экипаж натягивал сорванную гусеницу и пытался завести заглохший двигатель. Однако «оживить» СМК не удалось, а попытки его вывести, буксируя Т-100, не увенчались успехом — из-за сильного гололеда на дороге гусеницы «сотки» буксовали. Начало темнеть, финны усилили обстрел танков (Т-100 получил семь снарядных попаданий из 37-мм пушки) и стали подходить на дистанцию выстрела. Командиры машин приняли решение оставить СМК, выведя из строя агрегаты танка. Через аварийные люки в днище восемь человек экипажа СМК перешли в Т-100, и перегруженная «сотка» с 15 членами экипажей в сумерках двинулась к своим. При преодолении воронки у танка заглох двигатель, но моторист А. Плюхин быстро устранил неисправность, и Т-100 после 5-часового боя благополучно прибыл в распоряжение 20-й танковой бригады.

В феврале 1940 года рабочие из экипажей Т-100 и СМК были награждены орденами и медалями за этот бой.

20 декабря 1939 года, по личному распоряжению начальника АБТУ РККА Д. Павлова, была предпринята попытка эвакуировать подбитый СМК — к стоявшей за финскими позициями машине пыталась пробиться группа из семи Т-28 при поддержке стрелковой и саперной рот и двух 45-мм орудий. Однако, пройдя 200 м вглубь



Подбитый танк СМК в глубине финских позиций, январь 1940 года.

Летом 1940 года танк Т-100 передали на хранение в Кубинку, на НИБТ полигон. После начала Великой Отечественной войны машину эвакуировали в Казань, а затем в Челябинск, где ее передали в распоряжение опытного завода № 100. После войны танк попал в Челябинское танковое училище, а в 1950-х годах его утилизировали.

обороны противника, группа попала под обстрел, понесла потери и выполнить задачу не смогла.

Танк СМК простоял за финскими позициями до конца февраля 1940 года. Лишь после прорыва главной полосы «линии Маннергейма» удалось добраться до машины. Выяснилось, что внутри ее был пожар, и часть

оборудования сильно пострадала. В марте при помощи шести Т-28 танк СМК отбуксировали на станцию Перк-Ярви, а оттуда перевезли на Кировский завод. Машину не стали восстанавливать и разобрали на металл.

Танк Т-100 после ремонта двигателя 18 февраля 1940 года был снова отправлен в действующую армию.

Машина действовала вместе с первыми серийными танками КВ в составе 20-й (с 22 февраля по 1 марта) и 1-й (11–13 марта) танковых бригад. За это время машина прошла 155 км и получила 14 попаданий снарядами противотанковых орудий. Во всех случаях броня не была пробита. После окончания войны Т-100 прибыл на завод, где были произведены замена двигателя и легкий ремонт. Всего к 1 апреля Т-100 прошел 1745 км, из них 315 км во время боев на Карельском перешейке.



Танк Т-100 на фронте, февраль 1940 года.

☛ Все следы от снарядов и патронов, нанесенные на стены, должны соответствовать масштабу вашего танка. Для соразмерности можете поставить рядом с руинами здания фигурку солдата.



РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

ОБЪЕКТЫ ДЛЯ ПОЛЯ БИТВЫ

Макет разрушенного здания, создание которого было подробно описано в предыдущем номере, будет выглядеть более реалистично, если на нем будут углубления, имитирующие следы от снарядов и патронов. Также можно сделать небольшое сквозное отверстие, чтобы через него проходил ствол орудия. В этом случае вы сможете применять тактику «второй

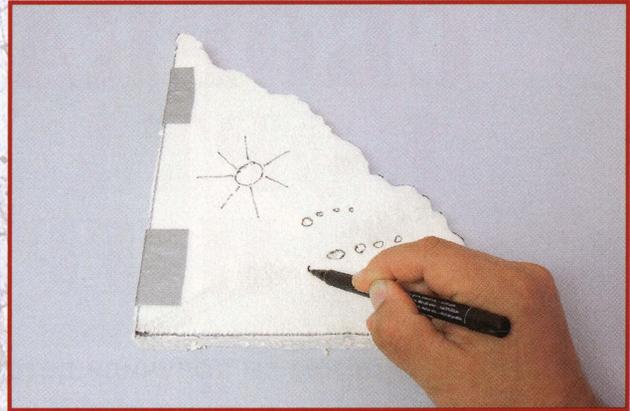
брони», то есть ваш танк будет надежно защищен от вражеского огня стеной, но при этом у вас будет возможность наносить удары по машинам противника.

Наличие на поле битвы разрушенных зданий значительно усложнит сценарий сражения, так как будет отвлекать внимание противника на поиск скрытой угрозы.

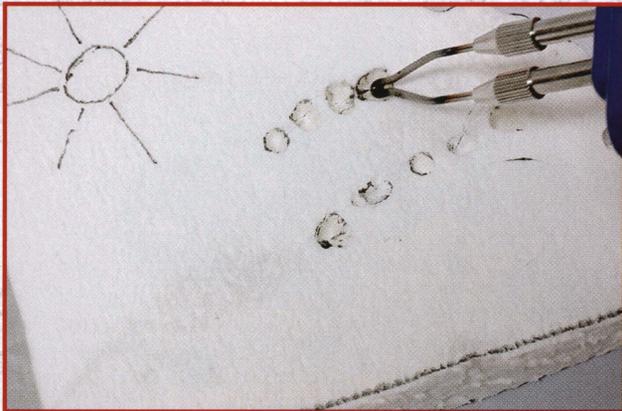
На следующей странице будет подробно рассказано о том, как сделать на стенах здания следы от снарядов и патронов.



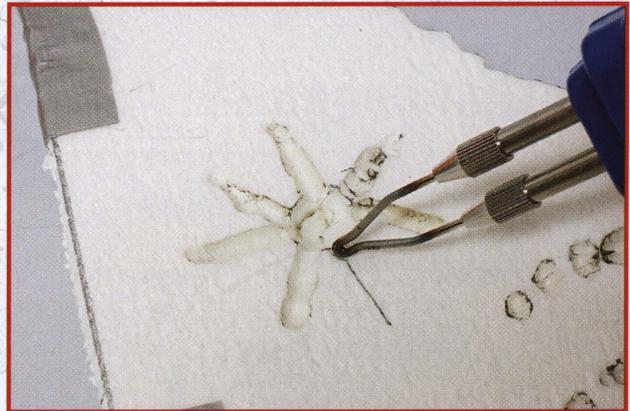
1 Для работы вам потребуются стены разрушенного здания, маркер и выжигательный аппарат.



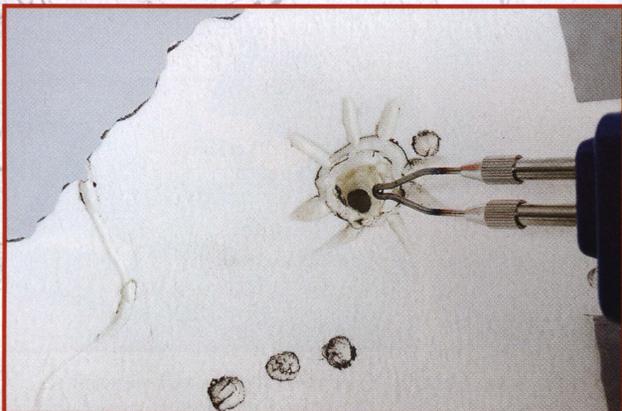
2 С помощью маркера разметьте на стенах места «повреждения».



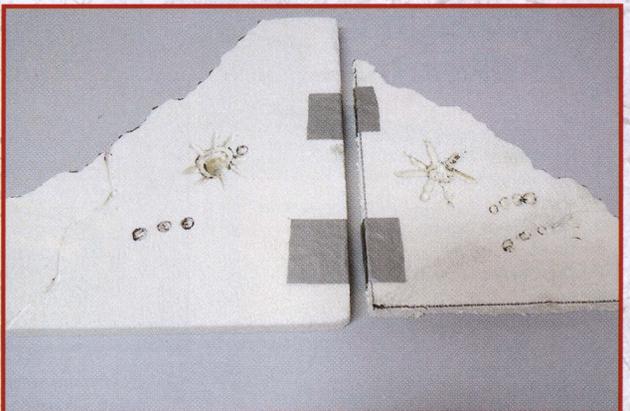
3 С помощью выжигательного аппарата выжгите на стенах углубления небольших размеров.



4 Затем, используя тот же аппарат, выжгите большие «повреждения».



5 Так как снаряд оставляет более глубокий след при попадании, углубляйте большие «повреждения». При желании вы можете сделать их сквозными.

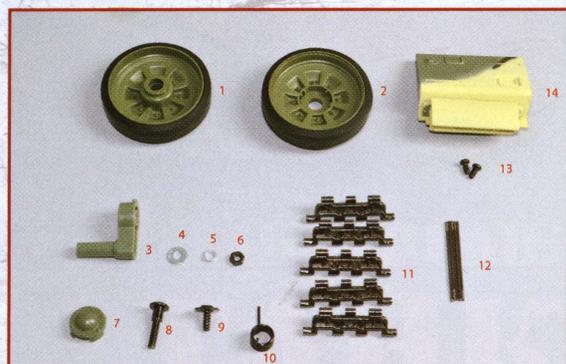


6 Так выглядят стены разрушенного здания после нанесения на них «повреждений».

СБОРКА ЛЕВОГО БОРТА МОДЕЛИ И ТРАКОВ

С этим номером вы получили детали опорного катка, пятую часть надгусеничной полки, а также траки и штифты. Ниже подробно будет описано, как правильно присоединять пятую часть надгусеничной полки к верхней части корпуса и продолжить сборку гусеничной ленты. Остальные детали, полученные с этим выпуском, уберите в надежное место, они пригодятся вам для дальнейших этапов сборки.

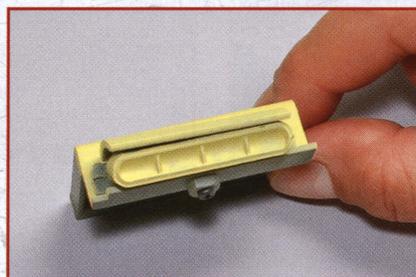
ЭТАПЫ СБОРКИ



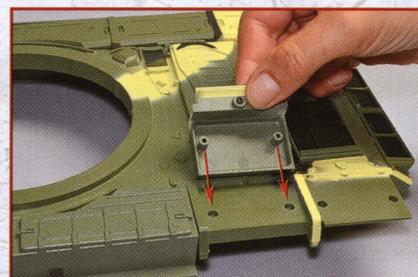
1 На данном этапе сборки вам потребуются верхняя часть корпуса, четвертая часть надгусеничной полки, траки и штифты, а также винты, отвертка, молоточек и деревянная дощечка.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Внутренняя часть опорного катка
2. Внешняя часть опорного катка
3. Торсионная подвеска
4. Шайба
5. Пружинная шайба
6. Гайка
7. Диск-венец (колпак)
8. Винт
9. Контактный шуруп колеса
10. Пружина
11. Траки (5 шт.)
12. Штифты (5 шт.)
13. Винты
14. Четвертая часть надгусеничной полки



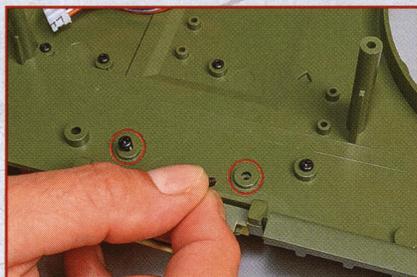
2 Осмотрите четвертую часть надгусеничной полки для левого борта. Эта деталь имитирует воздухоотвод из двигателя танка.



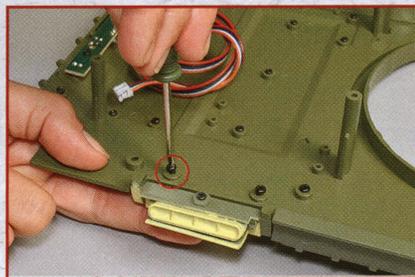
3 Приложите деталь к верхней части корпуса, как показано на снимке. Два выступа на надгусеничной полке должны войти в отверстия на верхней части корпуса.



4 Перед креплением детали убедитесь, что она плотно прилегает к корпусу.



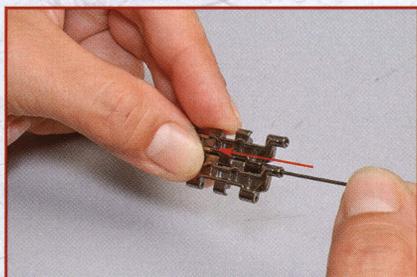
5 Переверните верхнюю часть корпуса и вставьте винты в отверстия, выделенные на снимке красными кружками.



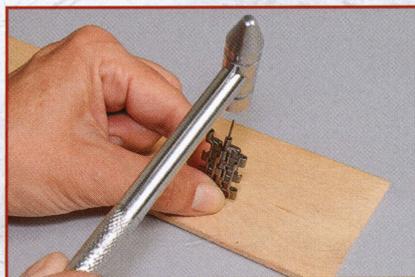
6 Осторожно закрутите первый винт.



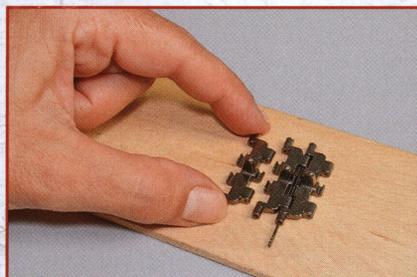
7 Закрутите второй винт, не прилагая больших усилий, чтобы не сломать винт и входной паз.



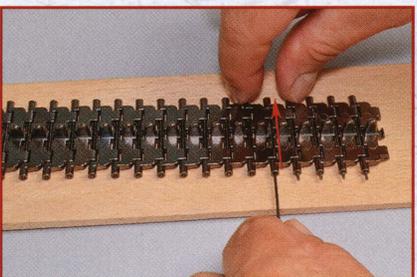
8 Возьмите два трака и аккуратно протолкните штифт через их лапки, как показано на снимке. Снаружи должна остаться часть штифта с резьбой.



9 Поставьте траки вертикально на деревянную дощечку. Возьмите молоточек и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов по окончанию штифта, чтобы он полностью вошел в лапки траков.



10 Таким же образом присоедините остальные траки, полученные с этим номером.



11 С помощью штифта присоедините собранный сегмент траков к ранее собранной части гусеничной ленты.



12 Этот этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ!

ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DEAGOSHOP**

закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

249 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **34 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Светодиод
Штифты
Траки

ISSN 2409-0107



9 772409 010775

00032

DeAGOSTINI

16+